

Ing. Anton Vyskoč

Ing. Anton Vyskoč je absolventom Stavebnej fakulty STU v Bratislave, odboru Konštrukcie a dopravné stavby, špecializácie Betónové konštrukcie. Svoje odborné vzdelanie si rozšíril absolvovaním postgraduálneho vzdelávania na tému Nové výpočtové metódy v stavebnej mechanike a Aeroelasticita a seizmicita. Od roku 2012 zastáva pozíciu podpredsedu SKSI.

Po ukončení vysokoškolských štúdií pôsobil ako projektant statik v Hydroconsulte v Bratislave. Od roku 1991 pôsobí po dobu troch rokov ako statik v Rakúsku v ateliéri Búro ZI Feketitsch v Tullne. V roku 1994 získava status autorizovaného stavebného inžiniera pre kategórie Inžinierske stavby a Statika stavieb a pôsobí vo vlastnej projekčnej kancelárii. Niekoľko rokov pôsobil aj v pozícii externého asistenta na Katedre stavebnej mechaniky a Katedre betónových konštrukcií a mostov Stavebnej fakulty STU v Bratislave.

Profesijnú erudovanosť Ing. Antona Vyskoča dokresľuje množstvo projektov a expertíz, z ktorých uvádzame výber najvýznamnejších:

- Vodná elektráreň Kráľová, realizačný projekt
- Úpravňa vody Klenovec, realizačný projekt, statika
- Vodné dielo Barrage Fontaine des Gazelle, Alžír, ponukový projekt, statika
- Vodná elektráreň Gabčíkovo, realizačný projekt
- Vodojem 2 x 5000 m³ Bratislava-Lamač, realizačný projekt, statika
- Čistiareň odpadových vôd Beluša, Zvolen, Galanta, Veľký Meder, Trenčín – pravý breh realizačný projekt, statika
- Hochhaus Wagramerstrasse Wien, Rakúsko, projekt pre stavebné povolenie, statika
- Oceľový most Prater Hauptallee Wien, Rakúsko, projekt pre stavebné povolenie
- Vodojem Senec 2 x 5000 m³, projekt na stavebné povolenie, realizačný projekt, statika
- MVE Šalková, projekt na stavebné povolenie a realizačný projekt, statika
- Hať Petrovce, VD Zemplínska Šírava, realizačný projekt
- Administratívna budova SZP Nitra, realizačný projekt, statika
- Centrála SLSP. Administratívna budova, realizačný projekt, statika
- Dong Hee-Production areal Strečno, Výrobno-skladová hala 1, realizačný projekt, statika
- Bratislava, Zvýšenie bezpečnosti pravostrannej ochrannej hrádze Dunaja rkm 1868,1 – 1869,2, realizačný projekt, statika